

BIP Rady Ministrów i Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

<https://bip.kprm.gov.pl/kpr/form/r61011831401759,Projekt-uchwaly-Rady-Ministrow-w-sprawie-projektu-zmiany-Umowy-Partnerstwa-na-la.html>
2020-10-29, 03:39

Numer projektu	ID238
Tytuł	Projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie projektu zmiany Umowy Partnerstwa na lata 2014 - 2020
Rodzaj dokumentu	projekty innych dokumentów rządowych
Informacje o przyczynach i potrzebie wprowadzenia rozwiązań planowanych w projekcie	<p>Uchwała ma na celu modyfikację postanowień Umowy Partnerstwa na lata 2014-2020 umożliwiającą realizację w ramach programów operacyjnych perspektywy finansowej na lata 2014-2020 działań z zakresu Programu Dostępność Plus. Dla Programu Dostępność Plus środki funduszy europejskich są jednym z istotnych źródeł finansowania. Ponadto, w celu sprawnego wydatkowania ww. środków umożliwiono zakup pojazdów taboru komunikacji publicznej z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel z jednym z rodzajów paliwa ze źródeł alternatywnych. Dokument dostosowano także do zmian finansowych programów operacyjnych uzgodnionych z Komisją Europejską.</p>
Istota rozwiązań ujętych w projekcie	<p>Uchwała przewiduje wprowadzenie zmian w postanowieniach Umowy Partnerstwa mających na celu umożliwienie realizacji w ramach programów operacyjnych perspektywy finansowej na lata 2014-2020 działań z zakresu Programu Dostępność Plus.</p> <p>Główne zmiany obejmą aktualizację postanowień Umowy Partnerstwa w części dotyczącej strategii wykorzystania funduszy zapewniających wsparcie w ramach polityki spójności w poszczególnych celach tematycznych, w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none">- wprowadzenie możliwości współfinansowania projektów polegających na zakupie pojazdów taboru komunikacji publicznej zasilanych przynajmniej częściowo paliwami alternatywnymi w rozumieniu Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE, w tym pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel (spełniające normę EURO-6) oraz napęd elektryczny,- umożliwienie objęcia wsparciem dużych przedsiębiorstw w zakresie wdrażania i rozwoju technologii kompensacyjnych i asystujących,- umożliwienie realizacji działań ukierunkowanych na poprawę mobilności osób starszych i osób z niepełnosprawnościami,- wsparcie na poziomie krajowym pracowników sektora transportu zbiorowego w zakresie potrzeb osób<ul style="list-style-type: none">o szczególnych potrzebach,- umożliwienie sfinansowania infrastruktury na rzecz poprawy dostępności w ramach projektów rewitalizacyjnych,- dodanie informacji o wyodrębnieniu na poziomie krajowym celu szczegółowego dedykowanego włączeniu idei dostępności do głównego nurtu dobrego rządzenia,- umożliwienie realizacji działań zwiększających dostępność budynków i przestrzeni,- umożliwienie realizacji szerokiego pakietu działań na rzecz włączenia dostępności do głównego nurtu dobrego rządzenia,- modyfikację postanowień odnoszących się do koordynacji i komplementarności pomiędzy funduszami, politykami i instrumentami w ramach celu tematycznego 6 oraz pomiędzy Europejskim Funduszem Rolnym na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich a pozostałymi funduszami. <p>Ponadto, w konsekwencji uzgodnienia zakresów programów operacyjnych z Komisją Europejską, zaktualizowane zostały postanowienia części 1.4 Zarysu finansowania. Dodatkowo, w związku ze zmianami w systemie realizacji Programu Operacyjnego „Rybnictwo i Morze”, zmodyfikowano postanowienia odnoszące się do systemu instytucjonalnego ww. programu. Treść Umowy Partnerstwa dostosowano też do zmian prawa UE oraz prawodawstwa krajowego.</p>

Organ odpowiedzialny za opracowanie projektu	MiIR
Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Jerzy Kwieciński Minister Inwestycji i Rozwoju
Organ odpowiedzialny za przedłożenie projektu RM	MiIR
Planowany termin przyjęcia projektu przez RM	III kwartał 2019 r. - ZREALIZOWANY Rada Ministrów przyjęła 13 września 2019 r. w trybie obiegowym
Informacja o rezygnacji z prac nad projektem (z podaniem przyczyny)	-

Data modyfikacji : 23.09.2019

[Rejestr zmian](#)
