

BIP Rady Ministrów i Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

<https://bip.kprm.gov.pl/kpr/form/r2408,Projekt-uchwaly-Rady-Ministrow-w-sprawie-ustanowienia-programu-wieloletniego-quo.html>
2020-10-26, 08:53

Numer projektu	ID30
Tytuł	Projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego "Zabezpieczenie transportu powietrznego najważniejszych osób w państwie (VIP)"
Rodzaj dokumentu	projekty innych dokumentów rządowych
Informacje o przyczynach i potrzebie wprowadzenia rozwiązań planowanych w projekcie	<p>Siły Zbrojne RP nie posiadają zdolności do realizacji zadania zabezpieczenia transportu powietrznego najważniejszych osób w państwie (w rym o statusie HEAD) z wykorzystaniem samolotów pasażerskich¹. W chwili obecnej transport powietrzny realizowany jest poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none">- czarter dwóch samolotów Embraer ERJ 170-200 LR - umowa zawarta z PLL LOT w grudniu 2013 r., z okresem obowiązywania w latach 2014-2017, z możliwością jej przedłużenia;- śmigłowce W-3 WA VIP, będące na wyposażeniu 1. Bazy Lotnictwa Transportowego;- samoloty CASA C-295M, będące na wyposażeniu 8. Bazy Lotnictwa Transportowego, w przypadku konieczności transportu HEAD „na teatrze”². Transport samolotowy VIP (w tym, o statusie HEAD) realizowany jest głównie w oparciu o samoloty Embraer ERJ 170-200 LR wycarterowane od PLL LOT S.A. Samoloty te zostały dostosowane do przewozu VIP, między innymi poprzez przebudowę ich wnętrza, malowanie reprezentujące barwy RP oraz wyposażenie w łączność satelitarną. Wykorzystywane obecnie środki transportu powietrznego nie zabezpieczają wymaganego bezpośredniego przelotu transatlantyckiego z kraju (bez międzylądowania). <hr/> <p>¹ Ustawa z dnia 14.12.1995 r. o urzędzie Ministra Obrony narodowej nie definiuje zadań MON w zakresie zabezpieczenia transportu najważniejszych osób w państwie ² „teatr działań” - rejon działań Polskich Kontyngentów Wojskowych (PKW) oraz Polskich Jednostek Wojskowych (PJW).</p>
Istota rozwiązań ujętych w projekcie	<p>Mając na uwadze konieczność utrzymania przez Siły Zbrojne RP ciągłej zdolności operacyjnej poprzez zapewnienie największej dostępności samolotów do przewozu najważniejszych osób w państwie, na korzyść wszystkich dysponentów (Kancelarie: Prezydenta RP, Sejmu RP, Senatu RP i Prezesa Rady Ministrów), a także biorąc pod uwagę konieczność prowadzenia równoległego i ciągłego szkolenia lotniczego załóg lotniczych przy realizacji zadań na rzecz dysponentów oraz uwzględniając czynniki eksploatacyjne ograniczające dostępność samolotów (wynikające z konieczności realizacji obsługi technicznych wyższego rzędu, usuwania niesprawności, pozyskiwania części zamiennych), zakłada się pozyskanie w ramach programu 2 samolotów „małych” i 2 samolotów „średnich”.</p> <p>Wprowadzenie na wyposażenie Sił Zbrojnych RP samolotów „małych” oraz samolotów „średnich” pozwoli osiągnąć zdolność do zabezpieczenia transportu powietrznego najważniejszych osób w państwie. Zdolność ta umożliwi realizację zadań lotniczych na rzecz dysponentów w obszarze europejskim jak i międzykontynentalnym (w rym loty transatlantyckie).</p>
Organ odpowiedzialny za opracowanie projektu	MON
Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Bartosz Kownacki Sekretarz Stanu
Organ odpowiedzialny za przedłożenie projektu RM	MON

Planowany termin przyjęcia projektu przez RM	ZREALIZOWANY - Rada Ministrów przyjęła 30 czerwca 2016 r. w trybie obiegowym
Informacja o rezygnacji z prac nad projektem (z podaniem przyczyny)	-

Data modyfikacji : 07.09.2016

[Rejestr zmian](#)
