

BIP Rady Ministrów i Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

<https://bip.kprm.gov.pl/kpr/form/r2406,Projekt-ustawy-o-zmianie-ustawy-Prawo-o-ruchu-drogowym-oraz-niektorych-innych-us.html>
2020-10-29, 03:55

Numer projektu	UD86
Tytuł	Projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw
Rodzaj dokumentu	projekty ustaw
Informacje o przyczynach i potrzebie wprowadzenia rozwiązań planowanych w projekcie	<p>Przyczyną podjęcia inicjatywy legislacyjnej jest brak w prawie polskim przepisów umożliwiających tzw. profesjonalną rejestrację pojazdów, która uprościłaby działalność podmiotów zajmujących się produkcją, dystrybucją (sprzedażą i handlem) lub badaniami pojazdów w celu wykonania jazd testowych. Brak podstaw prawnych w tym zakresie często jest zarzutem ze strony zainteresowanych takim rozwiązaniem polskich podmiotów. O taką formę czasowej rejestracji pojazdu postulowali w latach 2012-2013 i nadal wnioskują przedstawiciele środowisk reprezentujących branżę motoryzacyjną i jednostki badawcze.</p> <p>Istnieje potrzeba zmniejszenia obciążeń administracyjnych i zapewnienia podmiotom, spełniającym określone warunki, możliwości czasowego użytkowania w ruchu drogowym pojazdów, z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i jednego profesjonalnego numeru rejestracyjnego dla wielu pojazdów, bez konieczności każdorazowej czasowej rejestracji pojazdu i wizyty we właściwym organie.</p> <p>Takie formy czasowej rejestracji pojazdów dla przedsiębiorców świadczących usługi związane z obrotem pojazdami, testowaniem, naprawą funkcjonują już w wielu państwach członkowskich. W związku z tym polscy przedsiębiorcy zajmujący się obrotem pojazdami i jednostki badawcze nie powinni być w gorszej sytuacji w stosunku do takich samych podmiotów z państw, gdzie profesjonalna rejestracja jest możliwa. Z tego względu wdrożenie takiego rozwiązania do polskiego prawa jest szczególnie zasadne.</p> <p>Projekt zostanie opracowany na podstawie projektu założeń projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (ZD2).</p>

Istota rozwiązań ujętych w projekcie	<p>Istotą projektu jest zmniejszenie obciążeń administracyjnych dla uprawnionych podmiotów i zmniejszenie częstotliwości wizyt w organie rejestrującym, poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - określenie zasad dokonywania profesjonalnej rejestracji pojazdów na wniosek podmiotów, spełniających określone warunki, zajmujących się produkcją, dystrybucją (sprzedażą i handlem) lub badaniami pojazdów, - wprowadzenie możliwości jednorazowego wydania przez organ uprawnionemu podmiotowi jednego (lub więcej) profesjonalnego numeru rejestracyjnego dla wielu pojazdów i 100 sztuk blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego (lub dowolnej ilości blankietów - w przypadku wniosku producenta pojazdów), które podmiot ten będzie wypełniał dla konkretnego pojazdu wprowadzanego do ruchu drogowego, - określenie delegacji do wydania pakietu przepisów wykonawczych, zapewniających realizację procesu profesjonalnej rejestracji pojazdów. <p>Dla zapobiegania przestępczości samochodowej, profesjonalny dowód rejestracyjny będzie posiadał określony termin ważności i będzie identyfikował pojazd, a uprawniony podmiot będzie zobowiązany prowadzić wykaz pojazdów użytkowanych przez niego w ruchu drogowym; z tego względu zakłada się, że korzystanie z dokumentu nie będzie bezterminowe.</p> <p>Skuteczne sprawdzanie uprawnienia do profesjonalnej rejestracji pojazdów przez organy kontroli ruchu drogowego, wymagało będzie gromadzenia odpowiednich danych w ewidencji pojazdów.</p> <p>Dla eliminowania nieuprawnionego korzystania z tej rejestracji przewiduje się przypadki uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, działania zabronione i kary pieniężne w ustawie - Prawo o ruchu drogowym oraz sankcje w ustawie o transporcie drogowym jak również nowelizację przepisów Kodeksu wykroczeń.</p>
Organ odpowiedzialny za opracowanie projektu	MliB
Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu
Organ odpowiedzialny za przedłożenie projektu RM	MliB
Planowany termin przyjęcia projektu przez RM	ZREALIZOWANY - Rada Ministrów przyjęła 25 kwietnia 2017 r.
Informacja o rezygnacji z prac nad projektem (z podaniem przyczyny)	-

Data modyfikacji : 18.05.2017

[Rejestr zmian](#)