

BIP Rady Ministrów i Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

<https://bip.kprm.gov.pl/kpr/bip-rady-ministrow/prace-legislacyjne-rm-i/prace-legislacyjne-rady/wykaz-prac-legislacyjny/r32156692370,Projekt-ustawy-o-zmianie-ustawy-o-transporcie-drogowym.html>
2020-09-18, 09:13

Numer projektu	UC39
Tytuł	Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym
Rodzaj dokumentu	projekty ustaw
Informacje o przyczynach i potrzebie wprowadzenia rozwiązań planowanych w projekcie	Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym służy stosowaniu przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2205 z dnia 29 listopada 2017 r. w sprawie szczegółowych zasad dotyczących procedur zgłaszania pojazdów użytkowych wykazujących poważne lub niebezpieczne usterki stwierdzone podczas drogowej kontroli technicznej (Dz. Urz. UE L 314 z 30.11.2017, str. 3), zwanego dalej „rozporządzeniem (UE) 2017/2205”.

Istota rozwiązań ujętych w projekcie Projekt ustawy ma na celu zapewnienie by wszystkie wymagane dane, o których mowa w załączniku do rozporządzenia (UE) 2017/2205, w szczególności takie jak: kategoria pojazdu, czy numer VIN pojazdu były gromadzone w celu umożliwienia ich przetwarzania i wymiany komunikatów między punktami kontaktowymi krajów UE dotyczących zgłoszeń wyników drogowej kontroli technicznej pojazdów użytkowych wskazujących poważne lub niebezpieczne usterki.

W związku z tym prowadzona przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego centralna ewidencja naruszeń, o której mowa w art. 80 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140), zwana dalej: „CEN”, zostanie powiększona o dodatkowe dane dotychczas niegromadzone, które – zgodnie z odpowiednimi przepisami rozporządzenia (UE) 2017/2205 – powinny zostać umieszczone zarówno w protokole drogowej kontroli technicznej pojazdu, jak i w wyniku bardziej szczegółowej drogowej kontroli technicznej przekazywanym w formie komunikatu RSI.

Projekt wprowadza obowiązek zapewnienia przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego przekazywania komunikatów w systemie RSI do innych punktów kontaktowych UE właściwych dla rejestracji pojazdu.

Rozporządzenie (UE) 2017/2205 ustanawia zasady mające zastosowanie do zgłoszeń wyników drogowej kontroli technicznej pojazdów użytkowych, poruszających się po drogach państw członkowskich UE i wykazujących poważne lub niebezpieczne usterki, przekazywanych za pośrednictwem systemu wymiany komunikatów (systemu RSI) z wykorzystaniem architektury systemu ERRU i ma być stosowane od dnia 30 czerwca 2020 r.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 134, z późn. zm.), zwanej dalej: „dyrektywą 2014/47/UE”, w przypadku, między innymi, stwierdzenia w pojeździe niezarejestrowanym w państwie członkowskim kontroli poważnych lub niebezpiecznych usterek punkt kontaktowy powiadamia o wynikach kontroli punkt kontaktowy państwa członkowskiego, w którym pojazd jest zarejestrowany. W rozporządzeniu (UE) 2017/2205 określono minimalne wymogi jakie musi spełniać komunikat RSI oraz komunikat potwierdzenia zgłoszenia.

Podkreślić należy, że zgodnie z motywem 6 rozporządzenia (UE) 2017/2205, ze względu na ograniczony zakres art. 16 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 i wynikający z tego ograniczony zakres systemu europejskich rejestrów przedsiębiorców transportu drogowego (ERRU), zgłoszenie określone w art. 18 ust. 1 dyrektywy 2014/47/UE nie może zostać przekazane za pośrednictwem krajowych rejestrów elektronicznych przy użyciu tego systemu. W związku z czym, po analizie zagadnienia, w celu wykonania rozporządzenia (UE) 2017/2205 konieczne będzie utworzenie nowego systemu za pośrednictwem którego będzie istniała możliwość przekazywania ww. danych. Optymalnym rozwiązaniem jest zaplanowanie prac tak, aby nowe usługi działały w ramach systemu teleinformatycznego CEN.

Wykonanie przez Polskę zobowiązań nałożonych przez rozporządzenie (UE) 2017/2205 pozwoli na sprawniejszą współpracę Inspekcji Transportu Drogowego z właściwymi organami innych państw członkowskich z uwagi na zakres wymiany informacji dotyczących stwierdzenia w pojeździe poważnych lub niebezpiecznych usterek bądź usterek prowadzących do ograniczenia lub zakazu użytkowania pojazdu. Działania te przyczynią się do zapobiegania nieuczciwej konkurencji w transporcie drogowym związanej z różnymi poziomami kontroli stosowanymi przez poszczególne państwa członkowskie.

Organ odpowiedzialny za opracowanie projektu

MI

Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu

Rafał Weber Sekretarz Stanu

Organ odpowiedzialny za przedłożenie projektu RM

MI

Planowany termin przyjęcia projektu przez RM

IV kwartał 2020 r.

Informacja o rezygnacji z prac nad projektem (z podaniem przyczyny) -

[Rejestr zmian](#)
