

KATEGORIE POJAZDÓW

1. Kategoria M: pojazdy samochodowe przeznaczone do przewozu osób mające co najmniej cztery koła, w tym:
 - 1) kategoria M₁: pojazdy do przewozu osób, mające nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy;
 - 2) kategoria M₂: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające dopuszczalną masę nieprzekraczającą 5 t;
 - 3) kategoria M₃: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające dopuszczalną masę przekraczającą 5 t.

2. Kategoria N: pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła i zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków, w tym:
 - 1) kategoria N₁: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające dopuszczalną masę nieprzekraczającą 3,5 t;
 - 2) kategoria N₂: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające dopuszczalną masę przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t;
 - 3) kategoria N₃: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające dopuszczalną masę przekraczającą 12 t.

3. Kategoria O: przyczepy, w tym:
 - 1) kategoria O₁: przyczepy o dopuszczalnej masie nieprzekraczającej 750 kg;
 - 2) kategoria O₂: przyczepy o dopuszczalnej masie przekraczającej 750 kg, ale nieprzekraczającej 3,5 t;

- 3) kategoria O₃: przyczepy o dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t;
 - 4) kategoria O₄: przyczepy o dopuszczalnej masie przekraczającej 10 t.
4. Kategoria L: pojazdy dwukołowe lub trójkołowe, niektóre pojazdy czterokołowe, w tym:
- 1) kategoria L1e – motorower dwukołowy;
 - 2) kategoria L2e – motorower trójkołowy;
 - 3) kategoria L3e – motocykl dwukołowy bez bocznego wózka;
 - 4) kategoria L4e – motocykl dwukołowy z bocznym wózkiem;
 - 5) kategoria L5e – motocykl trójkołowy;
 - 6) kategoria L6e – czterokołowiec lekki;
 - 7) kategoria L7e – czterokołowiec.

Do kategorii L nie mogą być zaliczone pojazdy:

- a) których prędkość maksymalna nie przekracza 6 km/h,
 - b) przeznaczone do kierowania przez osobę pieszą,
 - c) ciągniki i maszyny używane do celów rolniczych lub podobnych,
 - d) rowery z dodatkowym silnikiem elektrycznym, o maksymalnej mocy ciągłej do 0,25 kW, przekazywanej na koła w taki sposób, aby działanie wspomagające zmniejszało się ze wzrostem prędkości jazdy i zanikło przy prędkości 25 km/h.
5. Kategoria T: ciągniki rolnicze, w tym:
- 1) kategoria T₁: ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, mający oś położoną najbliżej kierowcy, o minimalnym rozstawie kół nie mniejszym niż 1 150 mm, masę własną, w stanie gotowości do jazdy, przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 1 000 mm. W przypadku ciągników ze zmianą pozycji kierowcy (zmiana położenia siedzenia i koła kierownicy), osią położoną najbliżej kierowcy musi być oś z zamontowanymi oponami o największej średnicy;

- 2) kategoria T₂: ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, mający minimalny rozstaw kół mniejszy niż 1 150 mm, masę własną, w stanie gotowości do jazdy, przekraczającą 600 kg i prześwit nie większy niż 600 mm. W przypadku gdy wysokość środka ciężkości ciągnika (mierzona względem podłoża) podzielona przez minimalny rozstaw kół każdej osi przekracza 0,90, maksymalna prędkość konstrukcyjna jest ograniczona do 30 km/h;
 - 3) kategoria T₃: ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h i masie własnej, w stanie gotowości do jazdy, nieprzekraczającej 600 kg;
 - 4) kategoria T₄: ciągnik kołowy specjalnej konstrukcji o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, w ramach której ze względu na prześwit i szerokość wyróżnia się kategorie T_{4.1}, T_{4.2}, oraz T_{4.3};
 - 5) kategoria T₅: ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 40 km/h.
6. Kategoria C: Ciągniki gąsienicowe, w tym ciągniki kategorii C₁, C₂, C₃, C₄, C₅ – według kryteriów podziału jak dla kategorii T. W ramach kategorii C₄ wyróżnia się kategorie C_{4.1}, C_{4.2}, oraz C_{4.3} według podziału jak dla kategorii T_{4.1}, T_{4.2}, oraz T_{4.3}.
7. Kategoria R: przyczepy rolnicze, w tym:
- 1) kategoria R₁: przyczepa, której suma technicznie dopuszczalnych mas na oś nie przekracza 1,5 t;
 - 2) kategoria R₂: przyczepa, której suma technicznie dopuszczalnych mas na oś przekracza 1,5 t, lecz nie przekracza 3,5 t;
 - 3) kategoria R₃: przyczepa, której suma technicznie dopuszczalnych mas na oś przekracza 3,5 t, lecz nie przekracza 21 t;
 - 4) kategoria R₄: przyczepa, której suma technicznie dopuszczalnych mas na oś przekracza 21 t.

Każda kategoria przyczepy oznaczona jest także indeksem „a” lub „b”, zależnie od jej konstrukcyjnej prędkości:

- „a” dla przyczepy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej mniejszej lub równej 40 km/h,
- „b” dla przyczepy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 40 km/h.