

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, ustawy – Prawo upadłościowe i naprawcze oraz ustawy o transporcie kolejowym

Art. 1. W ustawie z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.¹⁾) w art. 14 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Do spółek przewozowych nie ma zastosowania art. 6 pkt 4 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe i naprawcze (Dz. U. z 2009 r. Nr 175, poz. 1361 i Nr 191, poz. 1484)”.

Art. 2. W ustawie z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe i naprawcze (Dz. U. z 2009 r. Nr 175, poz. 1361 i Nr 191, poz. 1484) w art. 6 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) instytucji i osób prawnych utworzonych w drodze ustawy oraz utworzonych w wykonaniu obowiązku nałożonego ustawą, chyba że ustawa ta stanowi inaczej;”.

Art. 3. W ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 43 po ust. 4a dodaje się ust. 4b i 4c w brzmieniu:

„4b. W przypadku ogłoszenia upadłości przewoźnika kolejowego w celu zachowania ciągłości świadczenia usług publicznych realizowanych na podstawie umowy o świadczeniu usług publicznych, zarządca lub syndyk może prowadzić działalność polegającą na wykonywaniu przewozów w zakresie usług publicznych, nie dłużej niż przez 6 miesięcy od dnia ogłoszenia upadłości, jeżeli zachowana będzie ciągłość spełniania warunków będących podstawą wydania świadectwa bezpieczeństwa lub certyfikatu bezpieczeństwa.

4c. W okresie prowadzenia działalności, o której mowa w ust. 4b, do zarządcy lub syndyka stosuje się przepisy dotyczące bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz zasad zarządzania bezpieczeństwem, tak jak do przewoźnika kolejowego.”;

2) w art. 52 po ust. 2 dodaje się ust. 2a – 2c w brzmieniu:

„2a. Zgłaszając wniosek o ogłoszenie upadłości licencjonowany przewoźnik niezwłocznie powiadamia o tym fakcie Prezesa UTK przy zastosowaniu środków bezpośredniego przekazu informacji, takich jak faks lub poczta elektroniczna. Przewoźnik jest również obowiązany do wysłania powiadomienia za pomocą listu poleconego.

2b. Jeżeli wniosek o ogłoszenie upadłości zgłosił wierzyciel, licencjonowany przewoźnik powiadamia o tym fakcie Prezesa UTK w dniu otrzymania zawiadomienia o zgłoszeniu wniosku, w sposób określony w ust. 2a.

2c. Licencjonowany przewoźnik wykonujący przewozy kolejowe osób na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w sytuacjach, o których mowa w ust. 2a i 2b

powiadamia również organ, z którym zawarł umowę o świadczenie usług publicznych”.

Art. 4. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 oraz art. 3 w zakresie spółek świadczących usługi publiczne na podstawie umowy o świadczeniu usług publicznych, które wchodzi w życie po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia.

-
- ¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 154, poz. 1802, z 2002 r. Nr 205, poz. 1730 i Nr 240, poz. 2055, z 2003 r. Nr 6, poz. 63, Nr 80, poz. 720 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 120, poz. 1252, z 2005 r. Nr 157, poz. 1315 i Nr 184, poz. 1539, z 2006 r. Nr 12, poz. 63 i Nr 157, poz. 1119, z 2008 r. Nr 97, poz. 624, Nr 193, poz. 1196 i Nr 206, poz. 1289, z 2009 r. Nr 6, poz. 33 oraz z 2010 r. Nr 108, poz. 686.
- ²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19, poz. 100, Nr 98, poz. 817, Nr 115, poz. 966, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658.